Temeljem članka 34. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/2014) donosi se:

KLASA: 310-01/18-01/119

URBROJ: 2214/3-01-18-01

Pregrada, 05.10.2018.

**OPERATIVNI PROGRAM**

**RADOVA ODRŽAVANJA LOKALNIH CESTA**

**U ZIMSKOM PERIODU**

**NA PODRUČJU GRADA PREGRADE**

**ZA RAZDOBLJE:**

**15.11.2018. – 15.04.2019.**

**SADRŽAJ:**

[I. UVOD 3](#_Toc495694064)

[II. OSNOVE IZRADE PLANA ZIMSKE SLUŽBE 4](#_Toc495694065)

[III. MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE 4](#_Toc495694066)

[IV. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI 5](#_Toc495694067)

[V. POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI 6](#_Toc495694068)

[VI. RASPORED IZVOĐENJA RADOVA UZIMAJUĆI U OBZIR PLANOM UTVRĐENE RAZINE PREDNOSTI 8](#_Toc495694069)

[VII. UKLANJANJE SNIJEGA I LEDA S JAVNIH POVRŠINA 28](#_Toc495694070)

[VIII. DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI 28](#_Toc495694071)

[IX. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE 29](#_Toc495694072)

[X. UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA ISTI OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE ZA POJEDINE VRSTE VOZILA 29](#_Toc495694073)

[XI. SISTEM VEZA 30](#_Toc495694074)

[XII. ZAVRŠNE NAPOMENE 30](#_Toc495694075)

# UVOD

Temeljem članka 34. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/2014), planira se i provodi održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), na području Grada Pregrade.

Zimska služba je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Prema člancima 37. i 38. Pravilnika (NN 90/2014), ceste od III. do VI. razine prednosti, smatraju se prohodnima ako visina snijega ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

Radi provedbe zimske službe izrađuje se operativni program radova održavanja cesta u zimskom razdoblju, u daljnjem tekstu: Operativni plan zimske službe.

Izvođenje radova zimske službe za lokalne ceste na području Grada Pregrade, temeljem Ugovora o obavljanju komunalne djelatnosti čišćenja snijega, klasa:363-01/14-01/150, ur.br.: 2214/01-02-14-1, Grad Pregrada povjerio je komunalnom društvu Niskogradnja d.o.o.,Pregrada, Stjepana Radića 17, na razdoblje od četiri (4) godine.

U zimskom razdoblju koje sukladno članku 34. Pravilnika (NN 90/2014) traje od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s Operativnim programom zimske službe.

# OSNOVE IZRADE PLANA ZIMSKE SLUŽBE

1. ***Zakonska regulativa***

Ovaj plan zimske službe izrađen je temeljem:

* Zakon o cestama ( NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 )
* Zakon o sigurnosti prometa na cestama ( NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17)
* Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/2014)

1. ***Vrijeme trajanja zimske službe***

Člankom 34. Pravilnika o održavanju cesta, plan zimske službe obuhvaća cijelo zimsko razdoblje (u nastavku: sezonu) koje traje od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja slijedeće godine.

Sezona se dijeli u dva polugodišta od kojih prvo traje od 15.studenog do 31.prosinca, a drugo od 01.siječnja do 15.travnja.

# MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

Radi što efikasnijeg funkcioniranja, a na temelju raspoloživih organizacionih mogućnosti, konfiguracije terena, mikroklimatskih uvjeta i drugih faktora koji utječu na rad zimske službe, komunalno društvo organizira stožer zimske službe i mjesta pripravnosti.

1. ***Stožer zimske službe***

Stožer zimske službe u komunalnom društvu Niskogradnja d.o.o., organiziran je kako slijedi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RBR | **Funkcija** | **Radno mjesto** |
| 1. | Šef stožera | Direktor |
| 2. | Koordinator zimske službe | Poslovođa graditeljstva i komunalnih usluga |
| 3. | Komunalni redar | Redar grada Pregrade |

***Sjedište stožera je u Pregradi, Stjepana Radića 17***. Stalno dežurstvo od 0-24 sata obavljaju dežurne službe putem naloga koordinatora zimske službe. U isto vrijeme, vrši se stroga kontrola da su radovi kvalitetno izvršeni putem frekventnog izlaska na teren.

1. ***Mjesta pripravnosti***

Ceste i javne površine u domeni čišćenja zimske službe Grada Pregrade, podijeljene su u četiri grupe, ovisno o geografskom položaju, a radi lakše organizacije operativnih jedinica.

Za svaku grupu cesta traži se izvođač putem postupka jednostavne nabave, a sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 120/2016). Definiranjem izvođača za svaku pojedinu grupu, sjedište izvođača postaje mjesto pripravnosti za tu grupu cesta, te se prilaže Operativnom planu zimske službe u svojstvu Priloga najkasnije do početka zimske sezone, odnosno do 15. studenog.

# STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Prema članku 34. Pravilnika (NN 90/2014), utvrđuje se da zimska služba djeluje uvođenjem stupnjeva pripravnosti, ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko- klimatskim značajkama područja grada Pregrade.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| UKUPNO TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE k.d. | TRAJANJE POJEDINIH STUPNJEVA PRIPRAVNOSTI dana ( 152 ) | | | |
| **I** | **II** | **III** | **IV** |
| 152 | 64 | 62 | 26 | 0 |
| 100% | 42% | 41% | 17% | 0% |

Vremensko razgraničenje stupnjeva pripravnosti treba shvatiti uvjetno, jer oni nisu kalendarski odredivi, već ih određuju meteorološke prilike.

**Odluke o uvođenju određenog stupnja pripravnosti donosi stožer zimske službe u dogovoru sa nadzornom službom grada Pregrade.**

* **Prvi stupanj pripravnosti** uvodi se s početkom rada zimske službe, a prema Operativnim programu. Uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu s Operativnim programom, te se osigurava odgovarajući potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe.
* **Drugi stupanj pripravnosti** uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0 °C, uz mogućnost oborina te pojave poledice.

Vrše se preventivni radovi na sprečavanju poledice na opasnim mjestima a obavezno:

* na kolnicima mostova i propusta,
* na raskrižjima,
* na dionicama cesta prema operativnim planu rada zimske službe,
* po potrebi vrši se uklanjanje snijega s kolnika.
* **Treći stupanj pripravnosti** zimske službe uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtjeva posebne radove uklanjanja snijega s kolnika.
* **Četvrti stupanj pripravnosti** uvodi se kada snježne oborine, uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega. U tim uvjetima, u pravilu se cesta zatvara za sav promet i postupa u skladu sa Zakonom o zaštiti od elementarnih nepogoda ( NN 73/97, 174/04 ).

Prema članku 13. navedenog Zakona, vlasnici strojeva, vozila, oruđa, zaliha hrane, odjeće, građevnog, medicinskog i drugog materijala, nužnog za provedbu zaštite, obvezni su ih staviti na raspolaganje stožeru civilne zaštite županije, prema nalogu župana, gradonačelnika, odnosno načelnika općine. Za uporabljena sredstva pripada im nadoknada utvrđena prema tržišnim mjerilima.

# POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

Svako mjesto pripravnosti treba biti minimalno opremljeno s ljudstvom i mehanizacijom po stupnjevima pripravnosti kako slijedi:

**I. STUPANJ PRIPRAVNOSTI (DEŽURSTVO)**

* 1 stalno dežurna osoba
* 1 osobno vozilo
* 1 rovokopač / kombinirka
* 1 posipač kamenog agregata i soli
* Posipni materijal prema potrebi

**II. STUPANJ PRIPRAVNOST (DJELOMIČNA PRIPREMA I DJELATNOST)**

* 1 stalno dežurna osoba
* 1 osobno vozilo
* 1 rovokopač / kombinirka
* 1 stroj opremljen sa ralicom i posipačem za kameni agregat i sol
* Posipni materijal prema potrebi uz skladištenu rezervu istoga

**III. STUPANJ PRIPRAVNOST (POTPUNA PRIPREMA I DJELATNOST)**

* 1 stalno dežurna osoba
* 1 osobno vozilo
* 1 rovokopač / kombinirka
* 1 stroj opremljen sa ralicom i posipačem za kameni agregat i sol
* 1 stroj opremljen sa samo ralicom
* Posipni materijal prema potrebi uz skladištenu rezervu istoga

**IV. STUPANJ PRIPRAVNOST (ELEMENTARNA NEPOGODA)**

* aktivacija svih mogućih resursa i slijeđenje postupka prema Zakonom o zaštiti od elementarnih nepogoda (NN 73/97, 174/04).

U nastavku je tabelarni pregled rasporeda potrebne mehanizacijepo grupama, definiran ovisno o vrsti cesta i terena u pojedinoj grupi:

**NAPOMENA:** Prema dogovoru između mjesta pripravnosti, uskače se u pomoć gdje se potreba pokaže i gdje su vremenski uvjeti zahtjevniji. Pregled mehanizacije pokazuje maksimalnu potrebnu moć strojnog kapaciteta prema grupama čišćenja, odnosno mjestima pripravnosti, a ovisno o vrsti cesta i terena.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1 - 4 STUPANJ** | | | |
| ***Red.br.*** | ***Područja čišćenja podijeljena u grupe*** | **OSOBNO VOZILO** | **UNIMOG** | **KOMBINIRKA** | **TRAKTOR** |
| **1** | **GRUPA A** | 1 |  |  | 6 |
| **2** | **GRUPA B** | 1 |  |  | 4 |
| **3** | **GRUPA C** | 1 |  |  | 4 |
| **5** | **GRUPA D** | 1 | 1 | 2 | 1 |
|  | **UKUPNO:** | **4** | **1** | **2** | **15** |

Posipni materijal je podijeljen po mjestima pripravnosti i s kontinuiranim kontaktom se vodi evidencija količine potrebnog materijala.

# RASPORED IZVOĐENJA RADOVA UZIMAJUĆI U OBZIR PLANOM UTVRĐENE RAZINE PREDNOSTI

Člankom 37. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/2014), Ceste I , II i III razine prednosti su autoceste i brze ceste, javne ceste s PGDP > 4000 i županijske ceste, te kao takve ***ne spadaju u domenu čišćenja zimske službe grada Pregrade***.

Istim člankom, IV, V i VI razina prednosti predstavljaju domenu zimske službe Grada Pregrade, a one podrazumijevaju ostale lokalne i javne ceste, javne površine i parkirališta, biciklističke staze te ostale javne ceste koje su u zimskim razdobljima zatvorene.

Sukladno članku 37. Pravilnika (NN 90/2014), glavne asfaltirane ceste grada Pregrade te lokalne ceste većeg prometno-ekonomskog i društvenog značaja spadaju u prioritete IV razine.

Operativnim programom održavanja lokalnih cesta za vrijeme zimskog perioda, sljedeće ceste i javne površine u domeni zimske službe Grada Pregrade definirane su kao prioritetne te sukladno tome imaju prednost u odnosu na čišćenje ostalih cesta i javnih površina u domeni Operativnog programa održavanja:

* Trg Gospe Kunagorske – parkiralište
* Ulica Josipa Karla Tuškana
* Obrtnička ulica
* Ulica Josipa Kolara
* Prolaz Matice Hrvatske
* Ulica Stjepana Škeblina
* Ulica Dragutina Kunovića
* Ulica Augusta Cesarca, te odvojak prema Domu zdravlja, parkiralište i ulaz za Hitna kola uskim ulazom iz gornjeg prilaza prema glavnom ulazu u objekt.
* Parkirališta uz crkvu (s obje strane)

**Ukupno 1.823 m**

Sljedeće prema prioritetima su sve ostale lokalne ceste koje su asfaltirane, a potom ceste makadamskog oblika prema sljedećim tablicama, definiranim prema gore navedenim grupama čišćenja:

**GRUPA A: Plemenšćina, Kostel, Bušin I., Cigrovec**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Red. | Oznaka | Opis ceste | Duljina | Prosječ- | Vrsta podloge | |
| broj | ceste |  |  | na širina | asfalt | makadam |
|  |  |  | km | m | km | km |
|  |  | Mjesni odbor : Plemenšćina |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - Pl) |
| 316 | Pl-1 | Bu3 - Bušin-Debeljak-Puclin | 0,732 | 3,5 | 0,447 | 0,285 |
| 317 | Pl-1.1 | Pl1 - Odvojak I - Debeljak (Bat) | 0,108 | 3 | 0,108 |  |
| 318 | Pl-1.2 | Pl1 - Odvojak II - Miklaužić Mario | 0,110 | 3 |  | 0,110 |
| 320 | Pl-1.4 | Pl1 - Odvojak IV - Debeljaki - Miklaužići | 0,281 | 3 | 0,281 |  |
| 322 | Pl-2 | Ž2096 - Golčeci-Leskovari-Cesarci-Tepeši - Pl9 | 1,332 | 3 | 1,300 | 0,032 |
| 325 | Pl-3 | Pl1 - Spoj Miklaužići - Šereki - Pl4 | 0,552 | 3 |  | 0,552 |
| 326 | Pl-4 | Ž2096 - Karlovac - Golci - Leskovari - Šereki | 0,572 | 3 | 0,200 | 0,372 |
| 330 | Pl-6 | Ž2096 - Odvojak Lamot Željko | 0,042 | 3 |  | 0,042 |
| 332 | Pl-8 | Ž2096 - Odvojak Kosi - Donja Plemenšćina | 0,385 | 3 |  | 0,385 |
| 335 | Pl-9 | Pl13 - Pregrada Vrhi-spoj Plemenšćina D.-Kušari - Pl16,P56.1 | 1,701 | 3 | 0,225 | 1,476 |
| 336 | Pl-9.1 | Pl9 - Odvojak I - Mrkusi (Cuzlini) | 0,151 | 3 |  | 0,151 |
| 337 | Pl-9.2 | Pl9 - Odvojak II - Hercigonja (Hustaći) | 0,224 | 3 |  | 0,224 |
| 338 | Pl-9.3 | Pl9 - Odvojak III - Gorupići (Žuhari) | 0,177 | 3 |  | 0,177 |
| 340 | Pl-10 | Pl11 - Kapela - Krsniki - Bačići - K3 | 0,638 | 3 | 0,600 | 0,038 |
| 343 | Pl-11 | Pl13 - Sveta Ana-Križ-Papeži-spoj Kostel Bregi - K2 | 1,795 | 3 | 0,535 | 1,260 |
| 346 | Pl-11.2.2 | Pl11.1 - Odvojak II - Papeš (Princ) | 0,303 | 3 |  | 0,303 |
| 347 | Pl-11.2 | Pl11 - Odvojak II - Novak | 0,052 | 3 | 0,052 |  |
|  | Pl. 11.4 | Pl11- Odvojak IV – Novak (Škabar) | 0,120 | 3 |  | 0,120 |
| 352 | Pl-12 | Ž2096 - Beloševići - Hanžići - Krušlini - spoj Milica - Pl13.7 | 0,769 | 3 | 0,300 | 0,469 |
| 357 | Pl-13 | Ž2096 - Kušari - Sveta Ana - Vrhovci - Prigorje | 1,471 | 3 | 1,471 |  |
| 358 | Pl-13.1 | Pl13 - Odvojak I - Pustika - Pl12.2.1 | 0,241 | 3 | 0,181 | 0,060 |
| 359 | Pl-13.2 | Pl13 - Odvojak II - Mikulaši | 0,240 | 3 | 0,240 |  |
| 360 | Pl-13.3 | Pl13.2 - Odvojak III - Drenški | 0,105 | 3 | 0,075 | 0,030 |
| 362 | Pl-13.5 | Pl13.2 - Odvojak V - Kolenko | 0,407 | 3 | 0,185 | 0,222 |
| 363 | Pl-13.6 | Pl13 - Odvojak VI - Ilijaš Ivica | 0,198 | 3 | 0,087 | 0,111 |
| 365 | Pl-13.7 | Pl13 - Odvojak VII - Krušlin - Pl12 | 0,147 | 3 | 0,043 | 0,104 |
| 367 | Pl-13.8 | Pl13 - Odvojak VIII - Mužar Dragutin | 0,222 | 3 | 0,067 | 0,155 |
| 368 | Pl-14 | Pl13 - Kapela-Kušari - Pl16 | 1,492 | 3 | 1,492 |  |
| 369 | Pl-14.1 | Pl14 - Odvojak I - Hercigonja - Pl14 | 0,245 | 3 | 0,085 | 0,160 |
| 370 | Pl-14.2 | Pl14.1 - Odvojak II - Čuček - Hercigonja | 0,102 | 3 | 0,087 | 0,015 |
| 371 | Pl-14.3 | Pl14 - Odvojak III - Gorupić Ivan | 0,157 | 3 | 0,157 |  |
| 374 | Pl-16.1 | Pl16 - Odvojak I - Vrhovski Milan (Fajsi) | 0,468 | 3 |  | 0,468 |
| 381 | Pl-18 | Pl19 - Lugarići-Antolići - Pl18.2 | 0,418 | 3 |  | 0,418 |
| 383 | Pl-18.2 | Pl18 - Toplak - Antolići (Šukaći) - Bu13 | 0,365 | 3 |  | 0,365 |
| 384 | Pl-18.3 | Pl18.3 - Toplak - Antolići (Štolceri) | 0,124 | 3 |  | 0,124 |
|  | Pl-18.3.1 | Pl18.3-Toplak | 0,180 |  | 0,180 |  |
| 385 | Pl-19 | Ž2096 - Toplaki-Klenovšak | 1,433 | 3 | 1,100 | 0,333 |
| 386 | Pl-19.1 | Pl19 - Odvojak I - Mrkus Vladimir | 0,140 | 3 | 0,140 |  |
| 387 | Pl-19.2 | Pl-19 - Odvojak II - Štruk Leopold | 0,122 | 3 |  | 0,122 |
| 388 | Pl-19.3 | Ž2096 - Živičnjak - Mužar - Bu13 | 0,357 | 3 |  | 0,357 |
| 389 | Pl-20 | Pl19 - Crčići-Štruki | 0,571 | 3 | 0,110 | 0,461 |
| 390 | Pl-20.1 | Pl20 - Odvojak I - Krznar Milan | 0,227 | 3 |  | 0,227 |
| 391 | Pl-21 | Ž2096 - Odvojak-Petrak | 0,202 | 3 | 0,202 |  |
| 392 | Pl-22 | Ž2096 - Odvojak Vojsak - Hustići - Hrestaki | 0,366 | 3 | 0,366 |  |
|  | Pl-22.1.1 | Pl-22.1.1-Hustiči-Hrestaki | 0,225 |  | 0,225 |  |
| 395 | Pl-23 | Ž2096 - Odvojak Drenški - Vuljač - Pl12 | 0,369 | 3 | 0,236 | 0,133 |
| 396 | Pl-23.1 | Ž2096 - Odvojak I - Belošević | 0,084 | 3 | 0,084 |  |
| 397 | Pl-24 | P41, P57 - Odvojak Grilci | 0,347 | 3 | 0,100 | 0,247 |
|  |  | Ukupno: | 20,949 |  | 10,961 | 10.108 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Kostel |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - K) |
| 401 | K-1 | D206 - Bregi Kostelski - Petraki - Grilci | 0,916 | 4 | 0,123 | 0,793 |
| 402 | K-2 | D206 - Zad. Dom - Sv. Štefan - Novaki - Plemenšćina | 4,602 | 4 | 4,000 | 0,602 |
|  | K-2.1.1 | K2- Odvojak Novaki | 0,250 |  | 0,250 |  |
| 404 | K-2.2 | K2 - Odvojak II Krklec Mladen | 0,320 | 3 |  | 0,320 |
| 405 | K-2.2.1 | K2 - Odvojak I - Spoj Drenški Edo - Flegari - K13.3 | 0,398 | 3 |  | 0,398 |
| 407 | K-2.4 | K2 - Odvojak IV - Mareki | 0,238 | 3 |  | 0,238 |
| 410 | K-3 | K1 - Petraki-Bačići-Gornja Plemenčina | 1,275 | 4 | 0,400 | 0,875 |
| 411 | K-3.1 | K3 - Odvojak Halamić | 0,095 | 3 |  | 0,095 |
| 412 | K-3.2 | K3 - Odvojak Boršići | 0,151 | 3 |  | 0,151 |
| 413 | K-3.2.1 | K3.2 - Odvojak Krsniki | 0,375 | 3 |  | 0,375 |
| 414 | K-3.3 | K3 - Odvojak Krogi | 0,123 | 3 |  | 0,123 |
| 415 | K-4 | K2, K-13.4 - Križanje - Lovrenčić | 0,467 | 4 | 0,100 | 0,367 |
| 416 | K-5 | K2 - Sv. Štefan-Golci | 0,477 | 4 | 0,100 | 0,377 |
| 417 | K-6 | K2 - Sv. Štefan-Grilci-Antonić | 0,379 | 4 |  | 0,379 |
| 418 | K-7 | K8 - Kostel-Vuki-Drlani | 0,340 | 4 | 0,340 |  |
| 419 | K-7.1 | K7 - Odvojak I - Vuki | 0,082 | 2,8 |  | 0,082 |
| 420 | K-8 | D206 - Vulica - Kraljevec - Horvati - Kordej - S1 | 2,475 | 4 | 2,475 |  |
| 421 | K-8.1 | K8 - Odvojak I - Horvati - Druškovec Gora | 0,551 | 3 |  | 0,551 |
|  | K-8.1.1 | K8-Kraljevec-Horvati | 0,240 |  | 0,240 |  |
| 422 | K-8.2 | K8 - Odvojak II - Horvat Aleksandar | 0,389 | 3 | 0,389 |  |
| 423 | K-8.2.1 | K8 - Odvojak I - K8.2 | 0,170 | 3 | 0,170 |  |
| 424 | K-8.3 | K8 - Odvojak III - Javorić Darko | 0,163 | 3 |  | 0,163 |
| 425 | K-8.4 | K8 - Odvojak IV - Horvat Milan | 0,319 | 3 |  | 0,319 |
| 426 | K-9 | D206 - Most - crkva - škola - Pajtler - D206 | 1,499 | 4 | 1,499 |  |
| 428 | K-11 | K9 - K11 - Crkva-Stančići - K8 | 1,388 | 4 |  | 1,388 |
| 429 | K-11.1 | K11 - Odvojak I - Skosples | 0,108 | 2,5 |  | 0,108 |
|  | K-11.1.1 | K11-Odvojak Stančići | 0,275 |  | 0,275 |  |
| 430 | K-12 | K2 - Zadružni dom-Vešligaji - K13 | 0,756 | 4 | 0,230 | 0,526 |
| 431 | K-13 | D206 - Ciglenjaki - Vešligaji - Flegari - Vrh - K2 | 3,294 | 4 | 2,994 | 0,300 |
| 432 | K-13.1 | K13 - Odvojak I - Vešligaj Antun | 0,091 | 3 | 0,091 |  |
| 433 | K-13.2 | K13 - Odvojak II - Klenovec spoj | 0,296 | 3 | 0,296 |  |
| 434 | K-13.2.1 | K13.2 - Odvojak I - Drenški Ivan | 0,375 | 3 |  | 0,375 |
| 435 | K-13.3 | K13 - Odvojak III - Bolarić Siniša - Zajec Drago - K2.2.1 | 0,581 | 3 |  | 0,581 |
| 436 | K-13.4 | K13 - Odvojak IV - Krklec - Flegar - Zbiljeki - K2,K4 | 1,111 | 3 | 0,400 | 0,711 |
| 437 | K-13.5 | K13 - Odvojak V - Flegar Drago | 0,126 | 3 |  | 0,126 |
| 438 | K-14 | D206 - Beleti-Cajheni - K13 | 0,897 | 3 | 0,797 | 0,100 |
| 440 | K-14.2 | K14 - Odvojak II - Bele Čedomir | 0,074 | 3 | 0,074 |  |
| 442 | K-14.4 | D206 - Odvojak IV - Šurbek Leopold | 0,088 | 3 | 0,044 | 0,044 |
| 443 | K-15 | K13 - Vrhi - Zajci | 0,241 | 3 |  | 0,241 |
| 444 | K-16 | K13 - Odvojak Bolarići | 0,336 | 3 | 0,101 | 0,235 |
| 445 | K-17 | D206 - Odvojak Brežnjaki | 0,290 | 2,5 |  | 0,290 |
| 446 | K-18 | D206 - Odvojak Petrak - Leskovar | 0,162 | 2,5 |  | 0,162 |
| 447 | K-19 | Ž2095 - Drenški - Vinski Potok | 0,374 | 3 | 0,100 | 0,274 |
|  |  | Ukupno: | 27,157 |  | 15,488 | 11,669 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Bušin I |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - Bu) |
| 559 | Bu-1 | Ž2096 - Bušin Donji-Kusci - L22091 | 1,147 | 3 | 0,704 | 0,443 |
| 561 | Bu-1.2 | Bu1 - Odvojak II - Lovrenščak | 0,105 | 3 |  | 0,105 |
| 562 | Bu-2 | L22091 - Bušin Gornji-Ilići - Bu2.1, Bu2.2 | 0,481 | 3 | 0,481 |  |
| 563 | Bu-2.1 | Bu2 - Odvojak I - Kučiš - Gorupić | 0,118 | 3 |  | 0,118 |
| 564 | Bu-2.2 | Bu2 - Odvojak II - Hrestak - Belošević | 0,200 | 3 |  | 0,200 |
| 565 | Bu-2.3 | Ž2096 - Odvojak III - Hohnjeci - Fišter - Špiljak - Bu2 | 0,167 | 3 |  | 0,167 |
|  | Bu-2.3.2 | Ž2096-Odvojak III-Hohnjeci-Špiljak | 0,250 |  | 0,250 |  |
| 567 | Bu-3 | Ž2096 - Fakleži-Hercigonja - Bu2 | 0,512 | 3 | 0,512 |  |
| 568 | Bu-3.1 | Ž2096 - Odvojak I - Hercigonja - spoj Cvek - Bu3 | 0,638 | 3 |  | 0,638 |
| 569 | Bu-3.2 | Bu3 - Odvojak II - Leskovar Stjepan | 0,133 | 3 | 0,018 | 0,115 |
| 571 | Bu-3.4 | Ž2096 - Odvojak IV - Jakopić | 0,096 | 3 | 0,050 | 0,046 |
| 572 | Bu-3.4.1 | Bu3.4 - Odvojak I - Leteći (klijeti) | 0,097 | 3 | 0,071 | 0,026 |
| 573 | Bu-4 | Ž2096 - Odvojak - Brezaki - Škrinjari | 0,128 | 3 |  | 0,128 |
| 574 | Bu-5 | Bu1 - Odvojak Brezaki | 0,107 | 3 |  | 0,107 |
| 577 | Bu-6 | Bu1 - Odvojak Leskovari - Mikuaši | 0,327 | 3 |  | 0,327 |
| 578 | Bu-7 | L22091 - Klenice-Pustaća-Sekušaki - Bu13 | 0,705 | 3 | 0,394 | 0,311 |
| 579 | Bu-7.1 | Bu7 - Odvojak I - Lobrci | 0,082 | 3 | 0,082 |  |
|  | Bu-7.1.1 | Bu-7.1.1 - Pustaća - Sekušaki - Bu13 | 0,410 |  | 0,410 |  |
| 584 | Bu-10 | L22091 - Strašnjica-Gorupići-Panjkreti - Bu7 | 0,656 | 3 | 0,513 | 0,143 |
|  |  | Ukupno: | 6,359 |  | 3,485 | 2,874 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Cigrovec |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - C) |
| 256 | C-1 | Ž2118 - Petrovina - Menjački - Ž2119 | 1,410 | 3 |  | 1,410 |
| 257 | C-1.1 | C1 - Odvojak I - Jagići - Štoki | 0,280 | 3 |  | 0,280 |
| 258 | C-1.2 | C1 - Odvojak II - Vešligaji Gornji | 0,335 | 3 | 0,304 | 0,031 |
| 260 | C-1.4 | C1 - Odvojak IV - Menjački | 0,053 | 3 |  | 0,053 |
| 261 | C-2 | C1- Hrenari - Horvati - Mjenjački - C16 | 0,733 | 3 |  | 0,733 |
| 262 | C-2.1. | C2 - Mihelji - Cecum | 0,287 | 3 |  | 0,287 |
| 264 | C-3 | C1 - Mjenjački - Hrbierski - C4 | 0,411 | 3 |  | 0,411 |
| 268 | C-6 | Ž2119 - Odvojak Vuki - Fištri - C1.1 | 0,313 | 3 | 0,055 | 0,258 |
|  | C-6.1 | Ž2119-Odvojak Fištri | 0,255 |  | 0,255 |  |
| 269 | C-7 | Ž2119 - Odvojak Jagići Lijevi | 0,354 | 3 |  | 0,354 |
| 270 | C-7.1 | Ž2119 - Odvojak I - Petrači | 0,196 | 3 |  | 0,196 |
| 271 | C-8 | G8 - Gajšaki - Haramini | 0,912 | 3 |  | 0,912 |
| 273 | C-9 | Ž2119 - Odvojak Strabići | 0,738 | 3 | 0,680 | 0,058 |
| 275 | C-10 | Ž2119 - Odvojak Burići Lijevi - C10.1 | 0,502 | 3 | 0,377 | 0,125 |
| 277 | C-11 | Ž2119 - Gajšaki Lijevi | 0,601 | 3 |  | 0,601 |
| 278 | C-12 | Ž2119 - Odvojak Brezak - Lončarić | 0,443 | 3 |  | 0,443 |
| 280 | C-13 | Ž2119 - Strabići - Zorinići - Mrkusi - Burići | 1,314 | 3 | 0,731 | 0,583 |
|  | C13.1.1 | Ž2119-Strabići-Zorinići | 0,290 |  | 0,110 | 0,180 |
| 283 | C-14 | C15 - Odvojak Burići - C13 | 0,291 | 3 | 0,291 |  |
| 284 | C-15 | Ž2119 - Golubići - Šorši - C15.3, C16 | 1,359 | 3 | 1,359 |  |
| 289 | C-16 | C2 - Hrenari - spoj Golubići - Šorši - C15, C15.3 | 0,442 | 3 | 0,150 | 0,292 |
| 290 | C-17 | Ž2119 - Jakoplići - Tkalci | 0,361 | 3 | 0,221 | 0,140 |
|  | C-17.1.1 | Ž2119- Jakoplići | 0,380 |  | 0,235 | 0,145 |
| 297 | C-19 | C20 - Odvojak Koprivnjaki - Filipčić - G2 | 0,473 | 3 | 0,300 | 0,173 |
| 298 | C-19.1 | C19 - Odvojak I - Brezaki Gornji | 0,086 | 3 |  | 0,086 |
| 299 | C-19.2 | C19 - Odvojak II - Brezaki | 0,195 | 3 |  | 0,195 |
| 301 | C-21 | C17 - Hrestaki - Rožmani - Krapinske Toplice | 0,837 | 3 |  | 0,837 |
| 304 | C-22 | Ž2119 - Golubići - Prcajići - C23 | 0,814 | 3 | 0,814 |  |
| 305 | C-23 | C22 - Pracajići - Alpenci - Krapinske Toplice | 1,092 | 3 |  | 1,092 |
| 312 | C-26 | C22 - Odvojak Ilijaš - Krapinske Toplice | 1,448 | 3 |  | 1,448 |
|  |  | Ukupno: | 17,205 |  | 5,882 | 11,323 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | UKUPNO GRUPA A: | 71,670 |  | 35,816 | 35.974 |

**GRUPA B: Sopot II., Stipernica, Gorjakovo**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Red. | Oznaka | Opis ceste | Duljina | Prosječ- | Vrsta podloge | |
| broj | ceste |  |  | na širina | asfalt | makadam |
|  |  |  | km | m | km | km |
|  |  | Mjesni odbor : Sopot II. |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - S) |
| 162 | S-1.4 | S1 - Odvojak IV - Bolarić | 0,357 | 3 |  | 0,357 |
| 163 | S-2 | S10 - Sopot - Vražja peć - S2.2 | 2,179 | 4 | 0,616 | 1,563 |
| 164 | S-2.1 | S2 - Odvojak I - Dravinac | 0,228 | 2,5 |  | 0,228 |
| 165 | S-2.1.1 | S2.1.1 - Odvojak I - Mežnarić | 0,293 | 2,5 |  | 0,293 |
| 166 | S-2.2 | S2 - Odvojak I - Lazar - Valek | 0,437 | 2,5 |  | 0,437 |
| 167 | S-2.3 | S2 - Odvojak Škreblin - Hlupić | 0,388 | 4 | 0,388 |  |
| 168 | S-3 | K8 - Lazar - Ovčarićek | 0,547 | 4 | 0,391 | 0,156 |
| 169 | S-3.1 | S3.1 - Odvojak I - Lazar Mladen | 0,055 | 3 |  | 0,055 |
| 171 | S-4.1 | Ž2117 - Odvojak I - Jazbeci | 0,134 | 3,5 |  | 0,134 |
| 176 | S-5.2 | S5 - Odvojak II - Bakran Milan | 0,270 | 2,5 |  | 0,270 |
| 177 | S-6 | S10 - Odvojak Čalušić - Kušar | 0,286 | 2,5 | 0,193 | 0,093 |
| 178 | S-7 | S2 - Odvojak Bakrani-Hlupići | 0,334 | 4 |  | 0,334 |
| 179 | S-8 | Ž2151 - Odvojak Bolarići | 0,086 | 3 | 0,051 | 0,035 |
| 182 | S-9 | S1 - Sopot - odvojak Novakovići - Bedeniković | 0,157 | 3,5 |  | 0,157 |
| 184 | S-10.1 | S10 - Odvojak I - Špoljari | 0,082 | 3 | 0,082 |  |
| 187 | S-10.4 | S10 - Odvojak IV - Novakovići | 0,065 | 2,5 | 0,065 |  |
| 189 | S-11 | S10 - Odvojak Brkić | 0,243 | 3 | 0,219 | 0,024 |
| 190 | S-11.1 | S11 - Odvojak I - Kračun | 0,185 | 3 | 0,185 |  |
| 191 | S-12 | Ž2117 - Donji Višnjevac - Korbari - S28 | 1,682 | 2,5 |  | 1,682 |
| 192 | S-13 | Ž2151 - Križ - Jazbeci - Kostanjšeki | 1,127 | 2,5 |  | 1,127 |
| 194 | S-13.2 | S13 - Odvojak II | 0,105 | 2,5 |  | 0,105 |
| 197 | S-15 | S2 - Odvojak Bedeniković Franjo | 0,376 | 4 | 0,376 |  |
| 198 | S-16 | L22007- Odvojak Koružnjaki - Cesarci | 0,679 | 4 | 0,165 | 0,514 |
| 200 | S-18 | S32 - Višnjevac - Novaković - S10 | 0,812 | 4 | 0,187 | 0,625 |
| 201 | S-19 | Ž2151 - Pavlovec - Vitkovica - Sopot - S20 | 1,175 | 4 | 1,175 |  |
| 203 | S-19.2 | S19 - Odvojak II - Špoljar Ivo | 0,203 | 3 |  | 0,203 |
| 205 | S-20 | Ž2117 - Kamenski-Kodrnja | 1,371 | 4 | 0,721 | 0,650 |
| 206 | S-20.1 | S20 - Odvojak I - Kamenski | 0,370 | 3 |  | 0,370 |
| 207 | S-21 | S20 - Mesički-Posavec | 1,278 | 3,5 | 0,085 | 1,193 |
| 208 | S-21.1 | S20 - Odvojak I - Špiljak | 0,115 | 3,5 |  | 0,115 |
|  | S-21.1.1 | S-21.1.1 Odvojak Mesiček | 0,200 |  | 0,200 |  |
| 209 | S-21.2 | S20 - Odvojak II - Vukmanići | 0,222 | 3,5 | 0,103 | 0,119 |
| 210 | S-22 | S21 - Odvojak Zajci - Petki - Pregrada Vrhi-P38 | 0,847 | 4 | 0,400 | 0,447 |
| 211 | S-23 | S20 - Odvojak Pondeljak | 0,267 | 4 | 0,267 |  |
| 213 | S-25 | Ž2117 - Filipčić-odvojak Mikulaši | 0,976 | 4 | 0,150 | 0,826 |
|  | S-25.1.1 | Ž2117-Filipćić | 0,270 |  | 0,270 |  |
| 215 | S-26 | S25 - Mikulaši-Osrečki-St10 | 0,476 | 3 |  | 0,476 |
| 216 | S-27 | Ž2151 - Odvojak Korbari I | 0,197 | 2,5 |  | 0,197 |
| 217 | S-28 | Ž2151 - Odvojak Korbari II | 0,926 | 2,5 | 0,080 | 0,846 |
| 218 | S-29 | Ž2117 - Asfalt - Ivanjko Drago | 0,331 | 5,5 | 0,100 | 0,231 |
| 219 | S-30 | Ž2117 - Odvojak Crkva Sv. Donat | 0,144 | 3 | 0,084 | 0,060 |
| 220 | S-31 | Ž2117 - Odvojak - Barići | 0,603 | 3 |  | 0,603 |
| 222 | S-32 | S10 - Odvojak Zorić - V18 | 0,664 | 3,5 | 0,039 | 0,625 |
|  |  | Ukupno: | 21,742 |  | 6,592 | 15,150 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Stipernica |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - St) |
| 223 | St-1 | Ž2117 - Zadružni dom - Ivanjkov Jarek - St2 | 1,335 | 3 | 1,335 |  |
| 227 | St-1.4 | St1 - Odvojak V - Čepi Kata | 0,092 | 3 |  | 0,092 |
| 228 | St-2 | St1 - Ivanjki - Beličeki | 0,587 | 3 |  | 0,587 |
| 229 | St-2.1 | St2 - Odvojak I - Pintar | 0,098 | 3 |  | 0,098 |
| 231 | St-4 | Ž2117 - Lenić - Kramarić | 0,167 | 3 | 0,120 | 0,047 |
| 232 | St-5 | Ž2117 - Odvojak Dujač | 0,058 | 3 |  | 0,058 |
| 234 | St-6 | St1 - Šklempej - Kostenje - St7 | 0,890 | 3 | 0,890 |  |
| 235 | St-7 | St6 - Benci - Vinagorski Vrhi - S13 | 2,356 | 3 |  | 2,356 |
| 237 | St-8 | Ž2117 - Krizmanići - Šimun | 0,849 | 3 |  | 0,849 |
| 238 | St-8.1 | St8 - Odvojak I - Krizmanići - Zbilj | 0,569 | 3 |  | 0,569 |
| 241 | St-10 | Ž2117 - Groblje - Mikulaš | 1,346 | 3 | 0,348 | 0,998 |
| 242 | St-10.1 | St10 - Odvojak I - Osrečki | 0,625 | 3 |  | 0,625 |
| 245 | St-11 | Ž2117 - Odvojak Krizmanići | 0,246 | 3 | 0,175 | 0,071 |
| 246 | St-11.1 | St11 - Odvojak I - Krizmanići - Benci | 0,050 | 3 | 0,050 |  |
| 250 | St-13 | Ž2117 - Hostići - Bobek | 0,324 | 3 |  | 0,324 |
| 251 | St-13.1 | Ž2117 - Odvojak I - Patki | 0,096 | 3 |  | 0,096 |
| 252 | St-14 | Ž2117 - Odvojak Ćuki | 0,288 | 3 | 0,288 |  |
| 253 | St-14.1 | St14 - Odvojak I - Kamenski | 0,268 | 3 |  | 0,268 |
| 254 | St-15 | Ž2117 - Odvojak Bambi | 0,077 | 3 | 0,077 |  |
| 255 | St-16 | Ž2117 - Odvojak Vrbanci | 0,516 | 3 | 0,516 |  |
|  |  | Ukupno: | 10,837 |  | 3,799 | 7,038 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Gorjakovo |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - G) |
| 519 | G-1 | Ž2118 - Žigri - Palčeci - Cesarci - P38 | 1,908 | 3 | 0,300 | 1,608 |
|  | G-1.1.1 | G-1.1.1 Žigri-Palčeci | 0,200 |  | 0,200 |  |
| 522 | G-1.3 | Ž2118 - Odvojak III - Fištri | 0,312 | 3 |  | 0,312 |
| 524 | G-1.4 | G1 - Odvojak IV - Petki | 0,111 | 3 |  | 0,111 |
| 525 | G-2 | Ž2118 - Vrbanci - Gajšak | 2,081 | 3 | 0,578 | 1,503 |
| 526 | G-2.1 | G2 - Odvojak I - Vdovići | 0,182 | 3 |  | 0,182 |
|  | G-2.1 | ŽC2118-Vrbanci | 0,320 |  | 0,320 |  |
| 527 | G-2.1.1 | G2.1 - Odvojak I - Kajba | 0,218 | 3 |  | 0,218 |
| 528 | G-2.3 | G2 - Odvojak III - Graheki | 0,560 | 3 |  | 0,560 |
| 529 | G-2.3.1 | G2.3 - Odvojak I - Vrbanci | 0,205 | 3 |  | 0,205 |
| 531 | G-3 | G2 - Odvojak Hereki - G2 | 0,153 | 3 |  | 0,153 |
| 532 | G-4 | Ž2118 - Kapelica - Brezaki | 0,943 | 3 |  | 0,943 |
| 533 | G-5 | Ž2118 - Koprivnjaki - Blažun - Tuđina - G1 | 0,669 | 3 | 0,374 | 0,295 |
| 534 | G-6 | Ž2118 - Kapelica - Hrestaki - G7.1 | 0,617 | 3 | 0,100 | 0,517 |
|  | G-6.1 | Ž2118- Kapelica | 0,220 |  | 0,220 |  |
| 535 | G-7 | Ž2118 - Odvojak Tuđina Jarek | 0,370 | 3 |  | 0,370 |
| 536 | G-7.1 | G7 - Odvojak I - G6 | 0,669 | 3 |  | 0,669 |
| 537 | G-8 | Ž2118 - Odvojak Fištrić - Jurićan | 0,268 | 3 | 0,268 |  |
| 538 | G-9 | G10 - Odvojak Živko | 0,290 | 3 |  | 0,290 |
| 539 | G-10 | Ž2118 - Odvojak Brezaki - C8 | 0,976 | 3 |  | 0,976 |
| 543 | G-11 | Ž2118 - Odvojak Pogačići - G12, G14 | 0,207 | 3 | 0,207 |  |
| 544 | G-12 | G11, G14 - Odvojak Pogačići - Hercigonja | 0,458 | 3 | 0,458 |  |
| 545 | G-13 | G12 - Odvojak - Glogovec | 0,149 | 3 | 0,149 |  |
| 546 | G-14 | G11, G12 - Odvojak Pogačići - Šoštarići - G16 | 0,718 | 3 | 0,600 | 0,118 |
| 551 | G-18 | G16 - Spoj Fištrići - Galovići - Fakini - Cigrovec- C24.1 | 1,464 | 3 | 0,200 | 1,264 |
| 552 | G-18.1 | G18 - Odvojak I | 0,270 | 3 |  | 0,270 |
| 554 | G-18.3 | G18 - Odvojak III | 0,240 | 3 |  | 0,240 |
|  |  | Ukupno: | 14,778 |  | 3,974 | 10,804 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | UKUPNO GRUPA B: | 47,357 |  | 14,365 | 32,992 |

**GRUPA C: Benkovo, Bušin II.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Red. | Oznaka | Opis ceste | Duljina | Prosječ- | Vrsta podloge | |
| broj | ceste |  |  | na širina | asfalt | makadam |
|  |  |  | km | m | km | km |
|  |  | Mjesni odbor : Benkovo |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - B) |
| 85 | B-1 | D507 - Bučarski Petki | 0,705 | 3 |  | 0,705 |
| 86 | B-1.1 | B1 - Odvojak I - Burić Boris | 0,142 | 3 | 0,142 |  |
| 87 | B-2 | D507 - Škrinjari - Vrbanci - Vdovići - Juraki - Leskovari - Burići - Crkva Sv. Jurja - L22079 | 3,963 | 3 | 2,500 | 1,463 |
| 90 | B-2.3 | B2 - Odvojak III - Vrbanc | 0,176 | 3 | 0,050 | 0,126 |
| 91 | B-2.4 | B2 - Odvojak IV - Vnuk Milan - Kolenko | 0,382 | 3 | 0,290 | 0,092 |
| 93 | B-2.5.1 | B2.5 - Odvojak I - Raspelo - Bučica | 0,202 | 3 |  | 0,202 |
| 95 | B-2.7 | B2 - Odvojak VII - Ljoljek | 0,093 | 3 |  | 0,093 |
| 96 | B-2.8 | B2 - Odvojak VIII - Petrač | 0,234 | 3 | 0,055 | 0,179 |
| 97 | B-2.9 | B2 - Odvojak IX - Leskovar - Šurić | 0,378 | 3 | 0,302 | 0,076 |
| 98 | B-2.9.1 | B2 - Odvojak I - Juraki - Leskovari - B2.9 | 0,149 | 3 |  | 0,149 |
| 99 | B-2.10 | B2 - Odvojak X - Juraki - Jugi - C11 | 0,569 | 3 |  | 0,569 |
| 100 | B-2.10.1 | B2.10 - Odvojak I - Juraki - Curek | 0,077 | 3 |  | 0,077 |
| 101 | B-2.10.2 | B2.10.1 - Odvojak II - Jug | 0,091 | 3 |  | 0,091 |
| 104 | B-2.12 | B2 - Odvojak XII - Beloševići - Šoštarići | 0,064 | 3 |  | 0,064 |
| 106 | B-2.14 | B2 - Odvojak XIV - Kunštek Stjepan | 0,070 | 3 |  | 0,070 |
| 107 | B-2.15 | B2.14 - Odvojak XV - Picek Nikola | 0,043 | 3 |  | 0,043 |
| 109 | B-3 | B2 - Vuki - Vnuki - Šoštarići - Kunštek - B2 | 1,429 | 3 | 0,150 | 1,279 |
| 110 | B-3.1 | B3 - Odvojak I - Brezaki | 0,414 | 3 | 0,050 | 0,364 |
|  | B-3.1.1 | B-3.1.1 B2 Vuki | 0,200 |  | 0,200 |  |
| 111 | B-3.2 | B3 - Odvojak II - Šoštarić - Balić | 0,129 | 3 |  | 0,129 |
| 112 | B-3.3 | B3 - Odvojak III- Kunštek Miljenko | 0,055 | 3 |  | 0,055 |
| 113 | B-4 | B2 - Juraki - Piceki - Šoštarići - B2 | 1,907 | 3 | 1,233 | 0,674 |
| 114 | B-4.1 | B4 - Odvojak I - Leskovar - Kujač | 0,161 | 3 |  | 0,161 |
| 115 | B-4.2 | B4 - Odvojak II - Burić Marijan | 0,127 | 3 | 0,060 | 0,067 |
| 118 | B-4.5 | B4 - Odvojak V - Sv. Juraj Vdovići | 0,282 | 3 |  | 0,282 |
| 119 | B-5 | B4 - Odvojak Macani - Živičnjak - B5.1 | 0,766 | 3 |  | 0,766 |
| 122 | B-7 | Ž2120 - Petki - Štuparje - L22079 | 1,233 | 3 | 1,233 |  |
| 123 | B-7.1 | B7 - Odvojak Mužek - Burići | 0,236 | 3 |  | 0,236 |
| 124 | B-7.2 | B7 - Odvojak II - Josip Petek (Džamija) | 0,052 | 3 |  | 0,052 |
| 126 | B-8 | B7 - Odvojak Smrkulji - Kranjčeci | 0,887 | 3 | 0,040 | 0,847 |
| 127 | B-9 | B7 - Burići - Mikulići - Raspelo | 1,924 | 3 | 1,573 | 0,351 |
| 128 | B-9.1 | B9 - Odvojak I - Hrestaki - Pustačeki | 0,190 | 3 |  | 0,190 |
| 129 | B-9.2 | B9 - Odvojak II - Jugi | 0,356 | 3 | 0,200 | 0,156 |
| 131 | B-9.3 | B9.3 - Odvojak III - Milan Hrestak ( Škrnjug) | 0,082 | 3 |  | 0,082 |
|  | B-9.3.1 | B9.3.1 - Odvojak Milan Hrestak | 0,050 |  | 0,050 |  |
| 132 | B-9.4 | B9 - Odvojak IV - Hrestaki - Palčeci - Lončarići | 0,126 | 3 |  | 0,126 |
| 134 | B-9.6 | B9 - Odvojak VI - Glasi | 0,330 | 3 | 0,330 |  |
| 135 | B-10 | D507 - Hrestaki - Kanciri - Kolenki - B9 | 0,629 | 3 |  | 0,629 |
| 138 | B-11 | B9 - Raspelo - Batišti | 0,682 | 3 | 0,324 | 0,358 |
| 139 | B-11.1 | B11 - Odvojak I - Starački dom | 0,084 | 3 | 0,084 |  |
| 141 | B-12 | B11 - Raspelo - Jagići - Glasi | 0,499 | 3 |  | 0,499 |
| 146 | B-17 | D507 - Burići - Vdovići - Kolenki | 0,921 | 3 | 0,640 | 0,281 |
| 148 | B-17.2 | B17 - Odvojak II - Miroslav Posavec | 0,068 | 3 |  | 0,068 |
| 149 | B-17.3 | B17 - Odvojak III | 0,127 | 3 |  | 0,127 |
| 150 | B-17.4 | B17 - Odvojak IV - Vdović Željko | 0,052 | 3 | 0,052 |  |
| 152 | B-17.6 | B17 - Odvojak VI - Hrestaki | 0,111 | 3 | 0,111 |  |
| 153 | B-17.7 | B17 - Odvojak VII - Trpimir Hrestak | 0,094 | 3 |  | 0,094 |
| 154 | B-18 | D507 - Vatrogasni dom - Škola Benkovo | 0,105 | 3 | 0,105 |  |
| 155 | B-19 | L22079 - Cesta kroz Marof - B7 | 0,603 | 3 | 0,197 | 0,406 |
|  |  | Ukupno: | 22,249 |  | 9,971 | 12,278 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Bušin II. |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - Bu) |
| 586 | Bu-11 | D206 - Odvojak Pasarički - Hrestak | 0,248 | 3 |  | 0,248 |
| 588 | Bu-12 | Ž2096 - Odvojak Kobilari - Klenice - Bu10.1 | 0,354 | 3 | 0,143 | 0,211 |
| 589 | Bu-12.1 | Ž2096 - Odvojak I - Kobilar | 0,142 | 3 | 0,142 |  |
| 590 | Bu-13 | D206 - Valentinovo-Toplaki-Sekušak-Zdolc-Kosi - Ž2096 | 2,077 | 3 | 2,077 |  |
| 591 | Bu-13.1 | Pl18.2 - Odvojak Vučilovski - Toplak | 0,121 | 3 | 0,121 |  |
| 592 | Bu-13.2 | Bu13 - Odvojak I - Branko Živičnjak | 0,694 | 3 |  | 0,694 |
| 593 | Bu-14 | D206 - Pasarički-Vrhovski | 0,390 | 3 | 0,290 | 0,100 |
| 594 | Bu-14.1 | Bu14 - Odvojak I - Pasariček Stjepan | 0,089 | 3 |  | 0,089 |
| 595 | Bu-15 | D206 - Valentinovo - Gnjača | 0,358 | 3 |  | 0,358 |
| 598 | Bu-18 | L22091 - Odvojak Hriberski | 0,175 | 3 |  | 0,175 |
| 600 | Bu-19 | D206 - Toplak - Varijačić | 0,724 | 3 | 0,300 | 0,424 |
| 601 | Bu-20 | L22091 - Odvojak Valentinovo - Leskovari | 0,380 | 3 | 0,078 | 0,302 |
| 603 | Bu-20.2 | L22091 - Odvojak II - Hršak - Tomašić | 0,169 | 3 |  | 0,169 |
|  |  | Ukupno: | 5,921 |  | 3,151 | 2,770 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | UKUPNO GRUPA C: | 28,170 |  | 13,122 | 15,048 |

**GRUPA D: Pregrada, Sopot I., Vinagora**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Red. | Oznaka | Opis ceste | Duljina | Prosječ- | Vrsta podloge | |
| broj | ceste |  |  | na širina | asfalt | makadam |
|  |  |  | km | m | km | km |
|  |  | Mjesni odbor : Pregrada |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - P) |
| 1 | P-1 | D206, Ž2096 - Dragutina Kunovića - P6, P11 | 0,611 | 3 | 0,611 |  |
| 2 | P-2 | P1 - Augusta Cesarca - P16 | 0,224 | 3 | 0,224 |  |
| 3 | P-2.1 | P2 - Odvojak Dom zdravlja | 0,095 | 3 | 0,095 |  |
| 4 | P-3 | P4, P9 - Odvojak Farof | 0,138 | 3 | 0,138 |  |
| 5 | P-4 | P7 - Josipa Karla Tuškana - P3, P9 | 0,215 | 3 | 0,215 |  |
| 6 | P-5 | D206 - Stjepana Škreblina - P1 | 0,304 | 3 | 0,304 |  |
| 7 | P-6 | D206 - Obrtnička ulica - P1, P11 | 0,159 | 2,5 | 0,159 |  |
| 8 | P-7 | D206 - Ulica Josipa Kolara - P4 | 0,082 | 3 | 0,082 |  |
| 9 | P-8 | D206 - Prolaz Matice hrvatske- P4 | 0,088 | 2,8 | 0,088 |  |
| 10 | P-9 | P7,P4 - Pod Lenartom - Pe,P4 | 0,372 | 3 | 0,372 |  |
| 11 | P-9.1 | P9 - Lovački dom | 0,039 | 3 | 0,039 |  |
| 12 | P-10 | D206 - Ulica Grofa Keglevića | 0,088 | 4 | 0,088 |  |
| 13 | P-11 | P1, P6 - Ulica Marka Tepeša | 0,271 | 4 | 0,271 |  |
| 14 | P-11.1 | P11- M.Tepeša - Pregrada Vrhi - P11.2 | 0,784 | 4 | 0,051 | 0,733 |
| 16 | P-12 | P11 - Ulica Rikarda Jorgovanića | 0,375 | 4 | 0,375 |  |
| 17 | P-13 | Ž2096 - Ulica Antuna Mihanovića | 0,231 | 4 | 0,231 |  |
| 18 | P-14 | D206 - Ulica Matije Gupca - Ž2096 | 0,508 | 3 | 0,508 |  |
| 19 | P-14.1 | Odvojak I - Hanžići - Golubići | 0,088 | 3 | 0,088 |  |
| 20 | P-15 | D206 - Ulica Kolarija | 1,657 | 3 | 1,657 |  |
| 21 | P-16 | Ž2096 - Zagrebačka ulica | 0,247 | 3 | 0,247 |  |
| 22 | P-16.1 | P16 - Odvojak | 0,132 | 3 | 0,132 |  |
| 23 | P-17 | D206 - Ulica Augusta Šenoe | 0,212 | 3 | 0,212 |  |
| 24 | P-18 | D206 - Ulica Ksavera Š. Đalskog | 0,121 | 3 |  | 0,121 |
| 25 | P-19 | D206 - Ulica Miroslava Krleže | 0,141 | 5 | 0,141 |  |
| 26 | P-19.1 | P19 - Ulica A.Kovačića | 0,148 | 5 | 0,148 |  |
| 27 | P-20 | P9 - Slavoljuba Kantocija | 0,234 | 3 | 0,150 | 0,084 |
| 28 | P-21 | D206 - Ulica Dobrava | 0,411 | 3 | 0,411 |  |
| 29 | P-21.1 | P21 - Odvojak | 0,158 | 2,8 |  | 0,158 |
| 30 | P-22 | P1 - Rudarska ulica | 0,078 | 3 | 0,078 |  |
| 31 | P-23 | D206 - Dragutina Domjanića | 0,156 | 4 | 0,156 |  |
| 32 | P-24 | D206 - Vinagorska ulica - P29 | 0,180 | 2,5 | 0,180 |  |
| 33 | P-25 | Ž2118 - Ulica Stjepana Beloševića - P15 | 0,820 | 3 | 0,820 |  |
| 34 | P-26 | D206 - Ulica Franje Cvjetka | 1,003 | 3 | 1,003 |  |
| 35 | P-27 | P28 - Ulica Gustava Krkleca - P16 | 0,168 | 3 | 0,168 |  |
| 36 | P-28 | P2 - Ulica Jurice Prejca - P27 | 0,097 | 3 | 0,097 |  |
| 37 | P-29 | P17 - Ulica Baruna Ottenfelsa - P26 | 0,547 | 3 | 0,412 | 0,135 |
| 38 | P-29.1 | P29 - Odvojak I | 0,132 | 3,5 | 0,132 |  |
| 39 | P-29.2 | D206 - Odvojak II - P29 | 0,220 | 4 | 0,220 |  |
| 40 | P-30 | Ž2096 - Ulica Marije Roth Hrestak | 0,246 | 3 | 0,140 | 0,106 |
| 41 | P-31 | D206 - Prilaz Mate Majera | 0,091 | 3 |  | 0,091 |
| 42 | P-32 | D206 - Kratka ulica | 0,173 | 3 |  | 0,173 |
| 43 | P-33 | D206 - Bežanska ulica | 0,361 | 3 | 0,361 |  |
| 44 | P-34 | D206 - Bregovita ulica | 0,330 | 3 | 0,155 | 0,175 |
| 45 | P-35 | D206 - Ulica borova | 0,217 | 3 | 0,217 |  |
| 46 | P-36 | P39 - Pregrada Vrhi-rel. Javornik-Fišter | 0,279 | 3 |  | 0,279 |
| 47 | P-37 | P39 - Pregrada Vrhi-rel. Gora-Hršak-Hlupić | 0,561 | 3 | 0,561 |  |
| 48 | P-38 | Ž2118 - Pregrada Vrhi-rel. Leskovari-Žigeri - S22 | 0,714 | 3 | 0,425 | 0,289 |
| 49 | P-39 | Ž2151 - Pregrada Vrhi-Kunagora | 2,536 | 3,5 | 2,536 |  |
| 50 | P-39.1 | P43 - Odvojak I - Štruk - Vrljanšica - K8 | 1,474 | 2,5 | 1,374 | 0,100 |
| 51 | P-39.1.1 | P43 - Odvojak II - P36 | 0,058 | 2 |  | 0,058 |
| 52 | P-39.2 | P39 - Odvojak II - Sv.Lenart - P39.2, P39.3.3 | 0,324 | 3 | 0,143 | 0,181 |
| 53 | P-39.3 | P39 - Odvojak III - Gora - Škrinjar - Hustić - P39 | 0,183 | 3 | 0,183 |  |
| 54 | P-39.3.1 | P39, P39.2 - Odvojak I - Živičnjak | 0,134 | 2,5 |  | 0,134 |
| 55 | P-39.4 | P39 - kamenelom Pregrada II | 0,316 | 2,5 |  | 0,316 |
| 56 | P-39.5 | P39 - Odvojak Miklaužić | 0,136 | 3 |  | 0,136 |
| 57 | P-39.6 | P39 - Odvojak VI | 0,053 | 3 |  | 0,053 |
| 58 | P-40 | P25 - Pregrada Vrhi-Kolarija-Škreblini | 0,285 | 3 | 0,285 |  |
| 59 | P-41 | P12, P56 - Pregrada Vrhi - Grilci -Pl25 | 0,515 | 3 | 0,515 |  |
| 60 | P-42 | P39 - Pregrada Vrhi-Večerić-Pondeljak-Petecin | 0,897 | 3 |  | 0,897 |
| 61 | P-42.1 | P42 - Odvojak I - Pregrada Vrhi | 0,096 | 3 |  | 0,096 |
| 62 | P-43 | P39 - Pregrada Vrhi-odvojak Bukovski breg - P39 | 1,090 | 3 | 0,337 | 0,753 |
| 63 | P-44 | D206 - Ulica Josipa Štruka - Ž2218 | 1,109 | 3 | 1,109 |  |
| 64 | P-44.1 | D206 - Odvojak I - P44 | 0,187 | 4,5 | 0,187 |  |
| 65 | P-45 | P41 - Odvojak I - Plemenšćina Donja - Grilci | 0,245 | 2,5 | 0,100 | 0,145 |
| 67 | P-47 | D206 - Prilaz NK Pregrada | 0,099 | 4 | 0,099 |  |
| 68 | P-48 | D206 - Ulica LJ: Gaja | 0,113 | 3,5 | 0,113 |  |
| 69 | P-49 | P1 - Prilaz O. Školi | 0,130 | 3,5 | 0,130 |  |
| 70 | P-50 | P1 - Rudarska ulica I | 0,210 | 3 |  | 0,210 |
| 71 | P-50.1 | P50 - Odvojak | 0,073 | 2,5 |  | 0,073 |
| 72 | P-51 | P12- Prilaz groblju | 0,107 | 2,5 | 0,107 |  |
| 73 | P-52 | P39 - Odvojak Stojak - Jazbec | 0,335 | 2,8 | 0,118 | 0,217 |
| 74 | P-53 | Ž2151 - Pregrada Vrhi - Pondeljak - Petecin | 0,278 | 2,5 |  | 0,278 |
| 75 | P-53.1 | Ž2151 -Odvojak I - Pasarić | 0,047 | 2 | 0,047 |  |
| 76 | P-53.2 | Ž2151 -Odvojak II - Pasarić II | 0,114 | 2,5 |  | 0,114 |
| 77 | P-54 | Pl16 - Odvojak Pasaričeki - Mišaki | 0,716 | 2,5 |  | 0,716 |
| 78 | P-55 | Pl16 - Odvojak Skosplesi | 0,172 | 3 |  | 0,172 |
| 79 | P-56 | P12, P41 - Odvojak Mrkusi(Fija) - Premrli - spoj Plemenšćina - Pl9, Pl16 | 0,884 | 3,5 | 0,884 |  |
| 81 | P-56.2 | P56 - Odvojak I I | 0,247 | 3 |  | 0,247 |
| 82 | P-57 | Ž2096 - Odvojak - Sandokan - Grilci (repetitor) - Pl24, P41 | 1,242 | 3 |  | 1,242 |
| 84 | P-57.2 | Ž2096 - Odvojak Škrinjar - P26 | 0,116 | 2,5 | 0,116 |  |
|  |  | Ukupno: | 29,027 |  | 20,545 | 8,482 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Sopot I. |  |  |  |  |
| (oznaka ceste - S) |
| 156 | S-1 | Ž2151 - Sopot - Vrljanščica - Kostel - K8 | 2,260 | 4 | 2,260 |  |
| 158 | S-1.2. | S1 - Odvojak II - Horvat Stjepan - S1 | 0,160 | 3 | 0,160 |  |
| 159 | S-1.2.1 | S1.2 - Odvojak I - Cigrovski | 0,101 | 2,5 | 0,101 |  |
| 160 | S-1.2.2 | S1.2 - Odvojak II - Bukovski | 0,047 | 2,5 | 0,047 |  |
| 161 | S-1.3 | S1 - Odvojak III - Kunagora - P39.1 | 0,463 | 3 | 0,100 | 0,363 |
| 170 | S-4 | Ž2117 - Sopot-crkva - Ž2151 | 0,174 | 4 | 0,174 |  |
| 171 | S-4.1 | Ž2117 - Odvojak I - Jazbeci | 0,134 | 3,5 |  | 0,134 |
| 174 | S-5 | Ž2151 - Trafostanica - Kamenščak - Petecinov brijeg - S1 | 1,113 | 3,5 | 0,816 | 0,297 |
| 183 | S-10 | Ž2151 - Sopot - Višnjevac - glavna cesta | 1,890 | 4 | 1,890 |  |
| 185 | S-10.2 | S10 - Odvojak II - Brankova ulica | 0,171 | 2,5 | 0,171 |  |
|  |  | Ukupno: | 6,513 |  | 5,719 | 0,794 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Mjesni odbor : Vinagora |  |  |  |  |
|  |  | (oznaka ceste - V) |  |  |  |  |
| 451 | V-2 | Ž2093 - Žolekov Breg -V28 | 0,558 | 3 | 0,558 |  |
| 452 | V-3 | Ž2093 - Kušanine - Desinić | 1,004 | 3 | 1,004 |  |
| 455 | V-4 | Ž2093 - Hlupići - Žnidarci - Ž2093 | 1,032 | 3 | 0,100 | 0,932 |
| 459 | V-5 | Ž2093 - Odvojak Hržice | 0,302 | 3 | 0,194 | 0,108 |
| 462 | V-5.3 | Ž2093 - Odvojak III - Novaki | 0,094 | 3 | 0,094 |  |
| 463 | V-6 | V1 - Odvojak Žnidarci | 0,333 | 3 | 0,333 |  |
| 464 | V-6.1 | V6 - Odvojak I - Žnidarec Željko | 0,086 | 3 |  | 0,086 |
| 465 | V-7 | V1 - Mlinari - Lazički - V8 | 1,613 | 3 | 0,633 | 0,980 |
| 466 | V-7.1 | V8 - Odvojak I - Vnučeci - Žnidarci - V1 | 0,775 | 3 |  | 0,775 |
| 468 | V-8 | Ž2151 - Lazički - Martiša Ves - V7 | 2,336 | 3 |  | 2,336 |
| 471 | V-9 | V8 - Vinagora - Martiša Ves - V1 | 1,301 | 3 | 0,119 | 1,182 |
| 472 | V-9.1 | V9 - Odvojak I - Trateški | 0,243 | 3 | 0,243 |  |
| 474 | V-10 | L22007 - Glavna cesta - Melovica - V8 | 1,536 | 3 | 1,536 |  |
| 482 | V-14 | L22007 - Gornji Gabrovec - Boršići - S10.2 | 1,698 | 3 | 0,350 | 1,348 |
| 484 | V-15 | L22007 - Odvojak Benci – S10.2 | 0,648 | 3 | 0,036 | 0,612 |
| 485 | V-15.1 | V15.1 - Odvojak I - Boršić Slavko-V14 | 0,888 | 3 | 0,247 | 0,641 |
| 491 | V-19 | Ž2151 - Podhraški - Čepi - V20 | 0,607 | 3 |  | 0,607 |
| 492 | V-19.1 | Ž2151 - Odvojak I - Podhraški - V19 | 0,073 | 3 |  | 0,073 |
|  | V-19.1.1 | V19.1.1-Čepi- V20 | 0,450 |  | 0,350 | 0,100 |
| 493 | V-20 | Ž2151 - Buteki - Farukaći - Nebojse | 0,631 | 3 | 0,200 | 0,431 |
| 495 | V-22 | S13 - Odvojak Jazbeci | 0,470 | 3 |  | 0,470 |
| 496 | V-23 | Ž2093 - Lazički - Kramari - Boršići - V7 | 1,229 | 3 |  | 1,229 |
| 499 | V-24 | V23 - Kramari - Boršići - Kramari - V23 | 0,565 | 3 |  | 0,565 |
| 501 | V-25 | Ž2093 - Odvojak Hapeki | 0,153 | 3 | 0,010 | 0,143 |
| 503 | V-27 | V1 - Mlinari - Šlogari - Antonići - V30 | 2,397 | 3 | 0,060 | 2,337 |
|  | V-27.1.1 | V27.1.1-Antonići-V30 | 0,300 |  | 0,300 |  |
| 506 | V-28 | V2 - Žolekov Breg - Šlogari - V27 | 1,316 | 3 |  | 1,316 |
| 507 | V-29 | V27 - Šlogari - Ljubići - V30 | 0,775 | 3 |  | 0,775 |
| 512 | V-30 | V14 - Antonići - Bukovina - Vinagora - V27 | 2,541 | 3 | 0,691 | 1,850 |
| 513 | V-30.1 | V30 - Odvojak I - Hlupić Leno | 0,340 | 3 | 0,081 | 0,259 |
| 516 | V-31 | V30 - Odvojak Cigrovski - Velika Gora | 0,824 | 3 |  | 0,824 |
|  |  | Ukupno: | 27,118 |  | 7,139 | 19,979 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | UKUPNO GRUPA D: | 62,658 |  | 33,403 | 29,255 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | UKUPNO: | 209,855 |  | 96,706 | 113,149 |

Prema Pravilniku (NN 90/2014), iz članka 38.,ceste i javne površine u domeni zimske službe Grada Pregrade smatraju se prohodnima ukoliko visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

Također, člankom 37. istog Pravilnika (NN 90/2014), zimska služba je dužna osigurati prohodnost u razdoblju od 07:00 do 20:00 sati, odnosno uskladiti prohodnost sa lokalnim potrebama, sa mogućim kraćim zastojima ovisno o intenzitetu padalina.

Iznimno prema članku 39. istog pravilnika, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti u uvjetima vrlo intenzivne padaline snijega i uz olujni vjetar s pojavom velikih snježnih zapuha ili snježnih lavina. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr. zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima.

Uklanjanje snijega i leda s mehanizacijom treba izvoditi tako da se ne ošteti cesta, a ako to nije moguće, onda se ti radovi trebaju obaviti ručno. U naseljenim mjestima uklanjanje snijega s kolnika javne ceste treba se izvoditi tako da je osiguran pristup pješačkim prijelazima. Kod topljenja snijega i leda treba se osigurati otjecanje vode s kolnika.

Po završetku zimskog razdoblja s javne ceste je potrebno ukloniti ostatke posipnog materijala (sipine), privremenu dopunsku prometnu signalizaciju i opremu, cestovne naprave i uređaje za osiguranje ceste i prometa.

Sukladno članku 37. Pravilnika (NN 90/2014), na cestama koje su Operativnim planom zimske službe svrstane u prioritetne ceste, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju dovršiti u roku od pet sati u nizinskom odnosno osam sati u brdskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

Na ostalim nerazvrstanim cestama prohodnost se mora osigurati najkasnije u roku dvadeset četiri sata od trenutka prestanka padavina.

Operativnim programom zimske službe mogu se pojedine ceste ili dijelovi cesta predvidjeti u redoslijed osiguranja prohodnosti i nakon dvadeset četiri sata, ako je to opravdano važnošću ceste, geografsko-klimatskim uvjetima i mogućnostima jedinice lokalne samouprave.

# UKLANJANJE SNIJEGA I LEDA S JAVNIH POVRŠINA

Prema članku 56. i 57.Odluke o komunalnom redu Grada Pregrade, snijeg se s javne površine počinje uklanjati kada napada 15 cm, te u slučaju dugotrajnijih padalina mora se uklanjati i više puta. Led se s javne površine uklanja čim nastane.

**Dio nogostupa koji se nalazi ispred stambenog ili poslovnog objekta, od leda i snijega dužan je čistiti vlasnik ili korisnik tog objekta, na način da se uklanjanjem ili posipavanjem solju ili pijeskom osigura siguran i nesmetan prolaz pješaka. O uklanjanju snijega i leda s nogostupa uz kiosk ili pokretnu napravu dužan je brinuti se vlasnik odnosno korisnik kioska ili pokretne naprave.**

# DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Pored redoslijeda izvođenja radova zimske službe prema razinama prednosti odnosno prioritetnosti, potrebno je predvidjeti dinamiku izvođenja pojedinih aktivnosti i prema stupnjevima pripravnosti.

**I stupanj** je osnovna organizaciona priprema i iščekivanje događaja vezano za meteorološku prognozu, te se odmah po nastanku zimskih uvjeta počinje djelovati. Uključeni su osnovni radni kapaciteti: rovokopač, dežurno osobno vozilo.

**II stupanj** uključuje dežurno osobno vozilo, rovokopač u mobiliziranju potrebnih kapaciteta za čišćenje kratkotrajnog snijega ili savladavanje poledice.

**III stupanj** uključuje puni opseg mehanizacije i ljudstva.

**IV stupanj** uključuje puni opseg mehanizacije i ljudstva iz plana zimske službe te angažiranje strojeva, vozila i oruđa iz Plana zaštite od posljedica elementarne nepogode.

# NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor i kontrolu provođenja zimske službe za područje grada Pregrade provodi koordinator zimske službe,

**Slavko Hanžić**

**Tel.posao: 049 376 126 ili 049 376 106**

**Mobitel: 091 376 1284**

Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnik zimske službe. Dnevnik zimske službe vodi koordinator zimske službe. Dnevnik zimske službe mora u svakome trenutku biti dostupan za uvid i kontrolu.

Dnevnik zimske službe je osnovni dokument za registraciju svih događaja, obavijesti, naloga, izvršenih radova, vremenskih prilika i drugih važnih sadržaja za rad zimske službe, pa ga treba precizno i ažurno voditi. U dnevnik se kronološki upisuju sadržaji kako nastaju.

Potrebno je osobito registrirati:

* Vremensku prognozu,
* Izvršavanje redoslijeda prioriteta cesta, upisati vrijeme izlaska kao i vrijeme povratka svih vozila i ljudstva kada su pristupili ili izvršili zadatak čišćenja i posipanja cesta,
* Utrošak soli i sipine za izvršeno posipavanje toga dana,
* Predane sadržaje izvještaja o stanju na cestama, izvanrednim događajima i udesima i okolnostima pod kojima su nastali,
* Štete na cesti ili na objektima koje nastanu po učesnicima u prometu.

# UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA ISTI OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE ZA POJEDINE VRSTE VOZILA

Prema članku 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ( NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17), pod zimskim uvjetima na cesti smatra se vrijeme kada je kolnik pokriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.

1. Za vrijeme zimskih uvjeta na cestama se zabranjuje promet:
2. Vozilima na motorni pogon koja nemaju zimsku opremu
3. Teretnim automobilima s priključnim vozilom
4. Kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica, autobusi i teretni automobili, moraju barem na jednoj pogonskoj osovini imati lance za snijeg. Osobni automobili moraju biti opremljeni propisanom zimskom opremom.
5. Za sav promet zatvara se cesta kada nastupi četvrti stupanj pripravnosti.

Niskogradnja d.o.o. poduzeti će sve mjere da se u skladu sa utvrđenim prioritetima održavanja cesta i prema mogućnostima uklone smetnje i prometnice osposobi za prohodnost.

# SISTEM VEZA

Za uspješnu djelatnost postavljene organizacije zimske službe, sistem veza ima vrlo važnu funkciju. Kompletna operativa povezana je međusobno s mobilnim i telefonskim vezama.

# ZAVRŠNE NAPOMENE

Niskogradnja d.o.o. se obvezuje prema Ugovoru o povjeri radova na održavanju lokalnih cesta u zimskim uvjetima, da prije nastupanja zimskih uvjeta mora osigurati sve potrebne kapacitete i organizirati radne jedinice prema definiranim grupama cesta. Do početka rada zimske službe, društvo je dužno ugovoriti eventualne potrebne nedostajuće količine mehanizacije, radne snage i posipnog materijala.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Izradio: |  | Direktor: |
| Darko Ivanjko, ing. građ. |  | Zlatko Kantoci, dipl.oec. |
|  |  |  |
|  |  |  |